

A large, light gray, stylized Greek letter mu ( $\mu$ ) is centered in the background of the page. It is partially enclosed by a thick, yellow-to-orange gradient swoosh that curves around it.

**LA  
FRICTION  
SOUS TOUTES  
SES FORMES**

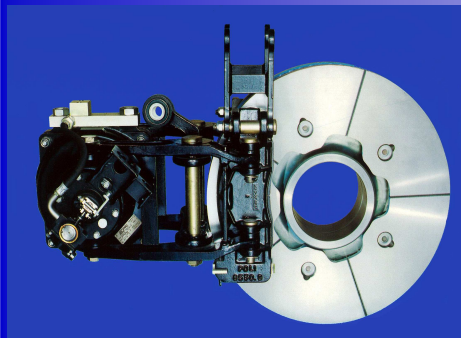
[www.dipostel.fr](http://www.dipostel.fr)

## GARNITURES ET SEMELLES DE FREIN POUR APPLICATIONS FERROVIAIRES

- Gamme complète de garnitures pour frein à disque et semelles de frein en matériau composite sans amiante.
- Garnitures de frein pour disque fonte, acier ou aluminium.
- Semelles de frein type L, LL et K.
- Tous modèles homologués réseaux et/ou UIC.



## SYSTEMES DE FREINAGE POUR VEHICULES FERROVIAIRES



- Systèmes de freinage complets et disques de frein pleins ou ventilés à secteurs (Brevets Poli). Les disques à secteurs autorisent des performances de freinage élevées et ont une durée de vie plus longue ce qui permet de réduire les coûts d'exploitation et de maintenance.
- Blocs de freinage à semelle avec ou sans frein d'immobilisation.
- Patins magnétiques.
- Roues monobloc, roues élastiques et essieux.
- Pièces de rechange diverses suivant plans ou références constructeurs pour matériel roulant moteur et tracté.

## APPAREILS ENREGISTREURS DE PROFILS MINIPROF™

- Appareils portables permettant d'enregistrer et mesurer directement les profils de tous types de rails ou de roues.
- Egalement disponibles les versions pour disques de frein et aiguilles.
- Raccordement sur le port parallèle ou le port USB de l'ordinateur selon les versions.



## GRAISSEURS DE BOUDINS ET MODIFICATEURS DE FRICTION



- Sticks solides et secs graisseurs de boudins (Kelsan LCF™) ou modificateurs de friction (Kelsan HPF™) pour véhicules ferroviaires et autres systèmes guidés par rail.
- Réduisent les usures du boudin de roue (LCF™) ou de la table de roulement (HPF™)
- Modificateur de friction liquide KELTRACK® pour application sur le champignon du rail. KELTRACK® optimise le coefficient de frottement et diminue les contraintes latérales qui s'appliquent au niveau du contact roue-rail. Il permet ainsi de retarder l'apparition de l'usure ondulatoire, voire de la prévenir et permet aussi de diminuer de manière considérable les crissements, en particulier dans les courbes.

## EMBRAYAGES ET FREINS PNEUMATIQUES

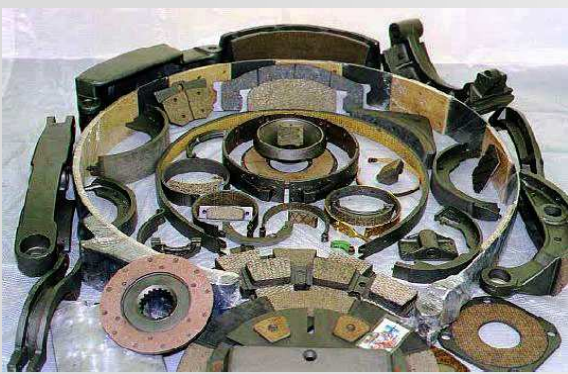
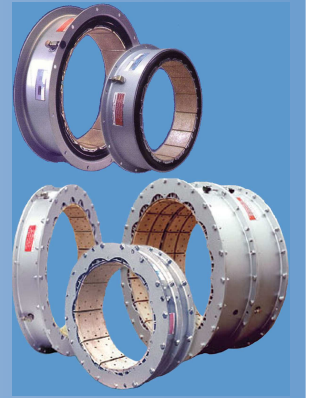
- Embrayages et freins type Power Grip Clutch ou Power Grip PO Clutch; ensembles à faible inertie (LI) ou à couple élevé (HT) ; POWER TAKE-OFF (PTO), freins refroidis par eau, embrayages-freins combinés.
- S'adaptent au plus grand nombre d'applications dans les industries les plus variées (papier, transformation et



## EMBRAYAGES ET FREINS PNEUMATIQUES A TAMBOUR

La gamme d'embrayages et freins à tambour comprend deux modèles.

- Modèle FK : pour des applications à couples faibles ou moyens et des vitesses de rotation élevées. Disponible également dans des petits diamètres (4").
- Modèle FKT : utilisé pour des applications plus sollicitées avec des vitesses de rotation moins élevées et des couples à transmettre plus importants. Ces

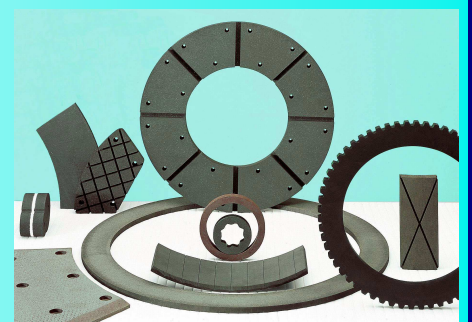


## COLLAGE INDUSTRIEL

- Regarnissage par collage de disques, plaquettes, mâchoires, sabots, cônes, ceintures (sangles), etc.
- Réalisation de sous-ensembles complets avec ou sans fourniture du support

## MATERIAUX DE FRICTION SANS AMIANTE POUR FREINS ET EMBRAYAGES

- Matériaux moulés, tissés ou mixtes (moulés + fibres) pouvant être livrés en rouleaux ou en plaques.
- Réalisation de tous types de garnitures suivant plans ou



## RESSORTS-BAGUES ET ELEMENTS DE SERRAGE

- Ressorts-bagues Ringfeder® pour applications ferroviaires et industrielles. Les ressorts-bagues possèdent d'excellentes qualités d'amortissement, de longévité et de capacité de travail
- Gamme complète d'éléments d'assemblage (éléments de serrage). Permettent de réaliser des



Créée en 1991, **DIP<sub>O</sub>STEL** met à votre disposition son **expérience** et son **savoir-faire** dans le domaine de la friction appliquée à l'industrie et au ferroviaire (Freins, Embrayages, Amortisseurs, Contact Métal / Métal...)\*.

**DIP<sub>O</sub>STEL** vous garantit :

- L'assurance Qualité (homologation ISO 9001 ou 9002 selon les produits)
- Etudes d'implantation
- Simulations assistées par ordinateur
- Analyses gratuites des coûts et bénéfices

Et bien d'autres prestations encore, vous permettant de faire le **bon choix** en fonction de votre application.

C'est ça aussi le service **DIP<sub>O</sub>STEL**



**DIP<sub>O</sub>STEL**

32, boulevard Ornano

93200 Saint Denis

Tel: +33 (0)1.49.330.330

Fax: +33 (0)1.49.330.110

[contact@dipostel.fr](mailto:contact@dipostel.fr)

[www.dipostel.fr](http://www.dipostel.fr)